ViA SALiS

Powered by meridiam VINCI CONCESSIONS

OBSAH

Úvodní slovo 1
Stavební práce se postupně rozjíždějí 3
VINCI Safety Week 2021 (Týden bezpečnosti) 4
Bezpečně zpátky do školy 5
Estakády i lávka pro pěší 6
Jak se staví dálnice: velký úklid a příprava základů. 8

Vážení čtenáři,

od chvíle, kdy poblíž Let u Písku proběhlo slavnostní zahájení výstavby nového úseku dálnice D4, uplynuly čtyři měsíce, a tak mi dovolte, abych vám ve druhém čísle Via Salis Newsletteru představil, co všechno jsme během této doby na stavbě zvládli.

Bezprostředně poté, co 7. června od základního kamene odjely televizní štáby, se věci daly do pohybu. Na staveništi se objevily stavební stroje, které provedly první skrývky, do práce se pustili geodeti, jejichž úkolem je přesně vytyčit trasu nové dálnice. Proběhl pyrotechnický průzkum a poblíž Čimelic začal archeologický výzkum, který provádějí odborníci z Jihočeského muzea. V trase budoucí dálnice D4 se jim podařilo odkrýt pravěká sídliště a mimo jiné také několik



úvozových cest. Potvrzuje se tak, že pojmenovat projekt první dálnice v Česku stavěné podle modelu PPP Via Salis, bylo příhodné – již ve středověku byla spojnice mezi Příbramí a Pískem rušnou obchodní cestou.

Další práce pokračují v souladu s harmonogramem jak potvrzují společné kontroly se zhotovitelem projektu, společností DIVia Stavebni, stoprocentní dceřinou společností EUROVIA CS. Rád bych zmínil také druhou část

projektu – a tím je provoz a údržba šestnácti kilometrů stávajících úseků D4, respektive silnice I/4. Via Salis Operations, 100% dceřinná společnost VINCI Highways, je na základě modelu O&M převzala k 1. 7. 2021 a v souladu se smlouvou je začalo provozovat a udržovat.

Zavázali jsme se k tomu, že dálnici postavíme podle přísných technologických a enviromentálních norem. A přestože jsme zatím v první fázi stavby, již teď dokazujeme, že to s ochranou přírody myslíme vážně. Kolem trasy budoucí dálnice jsme pod dozorem biologů nechali nainstalovat 16 kilometrů speciální tkaniny, která ochrání obojživelníky před stavebními stroji.

Dodržování všech pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je absolutní prioritou ve všech projektech společností VINCI Concessions a Meridiam. A protože osvěty v tomto směru není nikdy dost, probíhá v těchto dnech akce s názvem Safety Week. Jde o mezinárodní iniciativu společnosti VINCI.

Více se o našich lokálních aktivitách dočtete dále v tomto newsletteru.

Přeji vám krásný, barevný podzim a těším se na to, až vás v příštím čísle tohoto newsletteru budu moci informovat o dalších úspěšných krocích na cestě k nové dálnici, vůbec první, která v Česku vzniká v partnerství soukromého a veřejného sektoru.

Christian Biegert
Generální ředitel VIA SALIS





STAVEBNÍ PRÁCE SE POSTUPNĚ ROZJÍŽDĚJÍ

Výstavba nových 32 km dálnice D4 se rozjíždí. Trasa je stavebně rozdělena do 9 úseků na trase mezi Příbramí a Pískem. Na všech proběhly nezbytné přípravné práce a aktuálně probíhají archeologické, geologické, geodetické, hydrogeologické, pyrotechnické a ekologické průzkumy a hluková měření. Dále byl proveden hydromonitoring studní v obcích, pasportizace vozovek a objektů v sousedství stavby.

Byly odstraněny zbytky lesní zeleně v trase, a nyní se pokračuje v odstraňování pařezů v odlesněných lokalitách V dokončených oblastech začala probíhat skrývka ornice. Na hůře přístupná místa, kam se nedostala technika byly pařezy odtaženy za pomoci koní.

Většina dočasných bariér pro odchyt a ochranu obojživelníků je hotova a na svém místě.

V průběhu podzimních měsíců předpokládáme rozvinutí stavebních prací, především pak



zemních prací, jako jsou skrývky ornice, přeložky inženýrských sítí.

Stavební práce provádí společnost DIVia stavební, jež je 100procentní dcerou společnosti EUROVIA CS.

VINCI SAFETY WEEK 2021 (TÝDEN BEZPEČNOSTI)

Projekt PPP D4 je jedním ze společných projektů společností VINCI Concessions, VINCI Highways a Meridiam. Všechny tyto projekty mají jedno společné – kladou velký důraz na bezpečnostní a sociální standardy, jejichž dodržování je nejen součástí smluv, ale i nedílnou součástí firemních kultur obou společností.
Jak Vinci tak i Meridiam je po své linii šíří a podporují nejen mezi svými zaměstnanci, ale přenáší je i do každodenní spolupráce se svými partnery a dodavateli.

Jednou z akcí, která připomíná důležitost a význam bezpečnosti na pracovišti je **VINCI Safety Week 2021 – Týden bezpečnosti**. Pořádala ho společnost VINCI Concessions a v České republice proběhl mezi 29. zářím a 1. říjnem. Společnost Via Salis se připojila této důležité iniciativě hned v prvním roce svého projektu.



Akci zahájil generální ředitel VINCI Concessions a prezident VINCI Airports pan Nicolas Notebaert, který online v krátkém proslovu k zaměstnancům shrnul hlavní cíle a úspěchy snažení společnosti v oblasti bezpečnosti a vyzdvihl její důležitost ve všem, co společnost dělá.

Následovaly přednášky na téma prevence nehod a úrazů, evidování nehod a skoronehod, seminář na téma bezpečnost při práci s těžkou technikou nebo při práci ve výškách a při dalších vysoce rizikových prácích, jednoduše situace, se kterými se pracovníci setkávají denně na staveništi. Důležitou součástí bylo sdílení konkrétních zkušeností z praxe s kolegy.

Vším se prolínalo bezpečnostní desatero, které musí být v projektech VINCI Concessions dodrženo bez výjimky každým a každý den. Patří sem mimo jiné povinné základní vybavení a nulová tolerance drog a alkoholu na stavbě a při práci.

Všude také rezonovalo ve všech pádech slovo prevence, protože hlavním cílem této



a podobných akcí je především nulová nehodovost.

Via Salis pozvala v tomto roce kolegy ze společnosti zhotovitele projektu – DIVia Stavební, Via Salis Operations, i jejich české operátory.

Cílem celé iniciativy je ukázat nejen rizika, ale hlavně pozitivní zkušenosti a osvědčené postupy, jak snižovat nehodovost a úrazovost na stavbách a tím k nulové nehodovosti aktivně přispět.

BEZPEČNĚ ZPÁTKY DO ŠKOLY

Via Salis, dceřinná společnost VINCI Highways, se zúčastnila poprvé Týdne bezpečnosti - akce, kterou společnost VINCI Concessions pořádá pro všechna letiště, dálnice a železnice své sítě ve svých 24 zemích. Cílem akce je zvýšit povědomí zaměstnanců a dalších zúčastněných stran o tématech týkajících se prevence na silnicích, duševního zdraví a bezpečnosti práce. A bezpečnost silničního provozu je pro společnost VINCI Highways jako budoucího provozovavatele D4 v rámci prvního PPP projektu v České republice, jednou z hlavních priorit.

„Protože bezpečnost silničního provozu jednou z hlavních priorit společnosti VINCI, rozhodli jsme se Týden bezpečnosti v České republice rozšířit a myšlenku podpory bezpečnosti přenést i na veřejnost. V tomto ročníku jsme začali u dětí a oslovili jsme všechny základní školy, které jsou ve městech a obcích nacházejících se v oblasti dostavby dálnice D4, tedy od Příbrami po Písek," říká generální ředitel společnosti Christian Biegert. Oslovili tak celkem 40 škol, které se mohly přihlásit do výtvarné soutěže „Bezpečně zpátky do školy". Žáci prvního stupně pak měli v jednotlivých třídách za úkol nakreslit, co pro ně znamená bezpečnost a bezpečná cesta do školy.



O vítězi hlavní ceny rozhodovala porota v čele se známou českou výtvarnicí, malířkou, spisovatelkou a herečkou v jedné osobě – Ivou Hüttnerovou. V porotě usedla také výtvarnice Michaela Žemličková z Českých Budějovic a senátor Tomáš Fiala, který je zvolený za Jihočeský kraj, která má k dětem blízko,



protože je jinak velmi úspěšným lékařem – pediatrem.

Vítězný obrázek namalovala žákyně 4. třídy Základní školy J.K. Tyla z Písku Viola Vlasatá. „Obrázek je namalovaný vodovkami, což je mnohem těžší technika než pastelky. Autobus je pěkně umístěný před školou a pečlivě jsou vymalované i hory na obzoru a stará roubenka," komentovala vítězné dílo Iva Hüttnerová. Další členka poroty Michaela Žemličková pak ocenila smysl pro detail, který bývá často rozhodujícím faktorem při prevenci dopravních nehod. „Děti vidí svět kolem nás jinak než my dospělí, hlavně mnohem barevněji," dodal senátor Tomáš Fiala.

Viola Vlasatá se o hlavní výhru podělí s celou třídou. Mohou si totiž vybrat z nabídky tří zajímavých výletů či exkurzí. A nabídka je opravdu zajímavá – návštěva pražské ZOO, prohlídka Národního technického muzea nebo výlet do muzea čokolády Chocotopia. Jako bonus navíc žáci získají barevné reflexní tkaničky a reflexní pásky na ruku.

O obrázcích hlasovali v rámci akce také zaměstnanci Via Salis a DIVia stavební, kteří se akce osobně zúčastnili. Tuto cenu získala Anna Krsnokutska ze Základní školy E. Beneše v Písku.

ESTAKÁDY I LÁVKA PRO PĚŠÍ

Na trase D4 vznikne celá řada technicky zajímavých staveb. Patří mezi ně dlouhá přemostění údolí i oblouková konstrukce mostku pro chodce



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nerestce jsou malá obec, která leží na půl cesty mezi Příbramí a Pískem – tedy zhruba v polovině trasy nově budovaného úseku D4. Mezi místní pamětihodnosti patří i most přes řeku Skalici postavený za napoleonských válek mezi lety 1814-1816. Jde o technickou památku, jednu z mála dochovaných staveb v empírovém slohu, která sloužila veřejné infrastruktuře. Historický most o šestimetrové šířce je využívaný dodnes, jde o jediné spojení mezi Dolními a Horními Nerestcemi. Dopravě slouží i nedaleký moderní betonový obloukový most, po němž je vedena rušná silnice I/4.

Jak ale postavit novou dálnici a zachovat přitom spojení, na něž jsou místní zvyklí? Projektanti nové D4 zvolili elegantní řešení v podobě estakády – dlouhého přemostění, po němž povede nová dálnice. Ve směru od Příbrami tak budou řidiči postupně nad údolím řeky Skalice překonávat silnici III. třídy, polní cestu, řeku s oběma stávajícími mosty, další místní komunikaci a regionální železniční trať, která spojuje Příbram s Pískem. Celková délka estakády je 374 metry. Stávající silnice I/4 zrušena nebude. Povede paralelně vedle nové dálnice, sloužit ale bude pouze místní dopravě – především těm, kdo se potřebují dostat do Čimelic. Nová D4 bude vedena již obchvatem, který přetíženému městu přinese zklidnění dopravy a hluku.

Estakáda u Nerestců není jediným delším přemostěním na trase. Podobné překlenutí přes mělké údolí povede i poblíž Životic, kde protéká Rtišovický potok. Toto přemostění sklene kromě vodního toku i biokoridor a přeložku místní silnice vedoucí do Rtišovic. V celém nově budovaném úseku z Hájů do Mirotic se počítá s celkem 39 mosty, z nichž většina bude nově postavena. Překonávat budou údolí, rokle, vodní toky a nivy, ale také místní komunikace. Nad dálnicí vznikne také jedna lávka pro pěší ve formě lehké obloukové konstrukce. Stavaři ji postaví u Rtišovic, kde poslouží jako přístupová cesta k autobusové zastávce. Pro místní obyvatele to bude znamenat mnohem bezpečnější cestování. Ve směru od Příbrami totiž nyní chybí přes rušnou silnici I/4 jakýkoliv přechod pro chodce a lidé se tak bez vlastního přičinění dostávají do riskantních situací.

Přemostění nebude ale vždy sloužit jen dopravě. Na nové D4 vznikne i několik ekoduktů, mostů, které umožní bezpečný pohyb divoké zvěře. Společně s propustky pod dálnicí bude po zprovoznění celého úseku dálnice v roce 2024 takových přechodů a podchodů pro zvěř existovat dvacet..



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ilustrační foto z roku 2016, aktuálně dochází k optimalizaci návrhu

FOTOREPORTÁŽ – JAK SE STAVÍ DÁLNICE

Co je na stavbě D4 nového? Podívejte se na naši fotoreportáž:








JCB




VIA SALIS













VIA SALIS, s. r. o.
Coral Office Park C
Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 – Stodůlky
Tel.: 420 226 886 345
mailto: info@viasalis.cz
www.viasalis.cz